



EUROASIA TOTAL LOGISTICS PLC

“Your Cargo Connection to Asia and Europe”

2023 HIGHLIGHTS



IPO on November 1, 2023

IPO ON NOVEMBER 1, 2023

ได้รับการอนุมัติจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อเสนอขายต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO)



Financial highlight

Despite the decrease of volume and revenue between Y22&Y23 the company manage to:

- Gross profit margin increased by 0.9%, as a result of cost management and increasing the utilization rate
- Net profit increased by 6.3 MB or 12%, according to cost management and increased the gain on exchange.
- Net profit margin increased by 1.2%, as a result of cost management and gain on exchange



Reefer Container

ลงนามเช่าตู้ REEFER CONTAINER

เพิ่มเติม เพื่อขยายศักยภาพ COLD CHAIN และการขนส่งผลไม้ ทางบก



Awards & Recognitions

เสริมความแข็งแกร่งในการให้บริการขนส่ง และได้รับการรับรองมาตรฐานจาก

- TAPA
- Q MARK
- Carbon Footprint

ทั้งนี้ เรามีการขนส่งหลากหลายรูปแบบคือการขนส่งผ่านรถและราง (Road-Rail service) โดยคาดว่าจะการขนส่งสินค้าด้วยรถไฟจะช่วยเพิ่มทางเลือกให้ลูกค้า

AGENDA



- 01 Company Overview
- 02 YE/2023 Financial Performance
- 03 Strategy and Strategic Direction
- 04 Outlook 2024



ชื่อ

บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) (“บริษัทฯ ” หรือ “ETL”) **EUROASIA TOTAL LOGISTICS PLC**

การประกอบธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลัก คือ การให้บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน (Cross-Border Transportation Carrier) ระหว่างประเทศไทยและประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ฮองกง และจีน ที่มีการเชื่อมต่อพรมแดนทางถนนและรางรถไฟ

วิสัยทัศน์ และพันธกิจ

วิสัยทัศน์

เพื่อเชื่อมโยงประเทศในยุโรปและเอเชียให้ใกล้ชิดกันมากยิ่งขึ้นผ่านการขนส่งที่รวดเร็ว คุ่มค่า และหลากหลายรูปแบบ

พันธกิจ

เรามุ่งหวังสู่การเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมและยืดหยุ่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้าด้วยกลยุทธ์ที่ชาญฉลาด

ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนที่ครบวงจร

- บริการจัดการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนเชื่อมต่อระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียและยุโรป ด้วยเครือข่ายของกลุ่มบริษัทฯ
- การให้บริการที่ครอบคลุมและคุ้มค่าด้วยระยะเวลาในการขนส่งที่สามารถคาดการณ์ได้และระบบรักษาความปลอดภัยที่เข้มงวด
- การให้บริการที่หลากหลายและยืดหยุ่น ตามความต้องการของลูกค้า โดยมีรูปแบบการขนส่งหลากหลาย ได้แก่ Full Truck Load (FTL) และ Less than Truck Load (LTL) ด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทั้งแบบมาตรฐาน และแบบควบคุมอุณหภูมิ ผ่านการขนส่งทางถนนและรางรถไฟ



With our Team more than 10 years experienced in Cross Border Road Freight industry, ETL is focusing on Cross Border Trucking between China and South-East Asia region and expand to Europe in future via multi-modal model



**ASEAN
Asia
Europe**

Seamlessly covers countries /regions in China and S. E. Asia as well as Road-Rail to Europe



**400
Smartlock, CCTV, GPS
Container**

FULLY Smartlock, CCTV, GPS equipped containers



**300+
Fleet Size**

Container Truck
Flatbed Truck
Curtain Sider Truck
Reefer Container
Low Loader (OOG)



**24/7
Tracking and
Monitoring**

24/7 command center were set up in MY, TH, VN, CN to monitor value shipment seamlessly

รูปแบบการขนส่งที่ให้บริการโดยกลุ่ม ETL

บริการขนส่งแบบเต็มตู้
Full Truck Load (FTL)



บริการขนส่งแบบไม่เต็มตู้
Less than Truck Load(LTL)



โดยมี 2 โหมดการขนส่ง ได้แก่

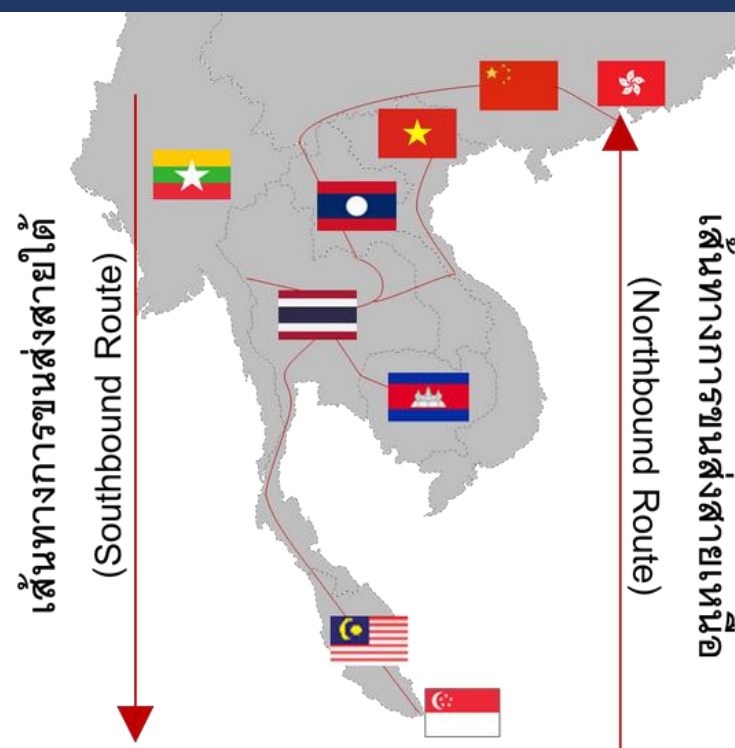
1. การขนส่งทางถนน (Road Transportation)



2. การขนส่งทางถนน เชื่อมต่อกับรางรถไฟ
(Road-Rail Transportation)



เส้นทางให้บริการ



ตัวอย่างประเภทสินค้าที่ขนส่ง



ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์



แผงโซลาร์เซลล์



อาหารและเครื่องดื่ม



ชิ้นส่วนยานยนต์

ประเภทตู้คอนเทนเนอร์

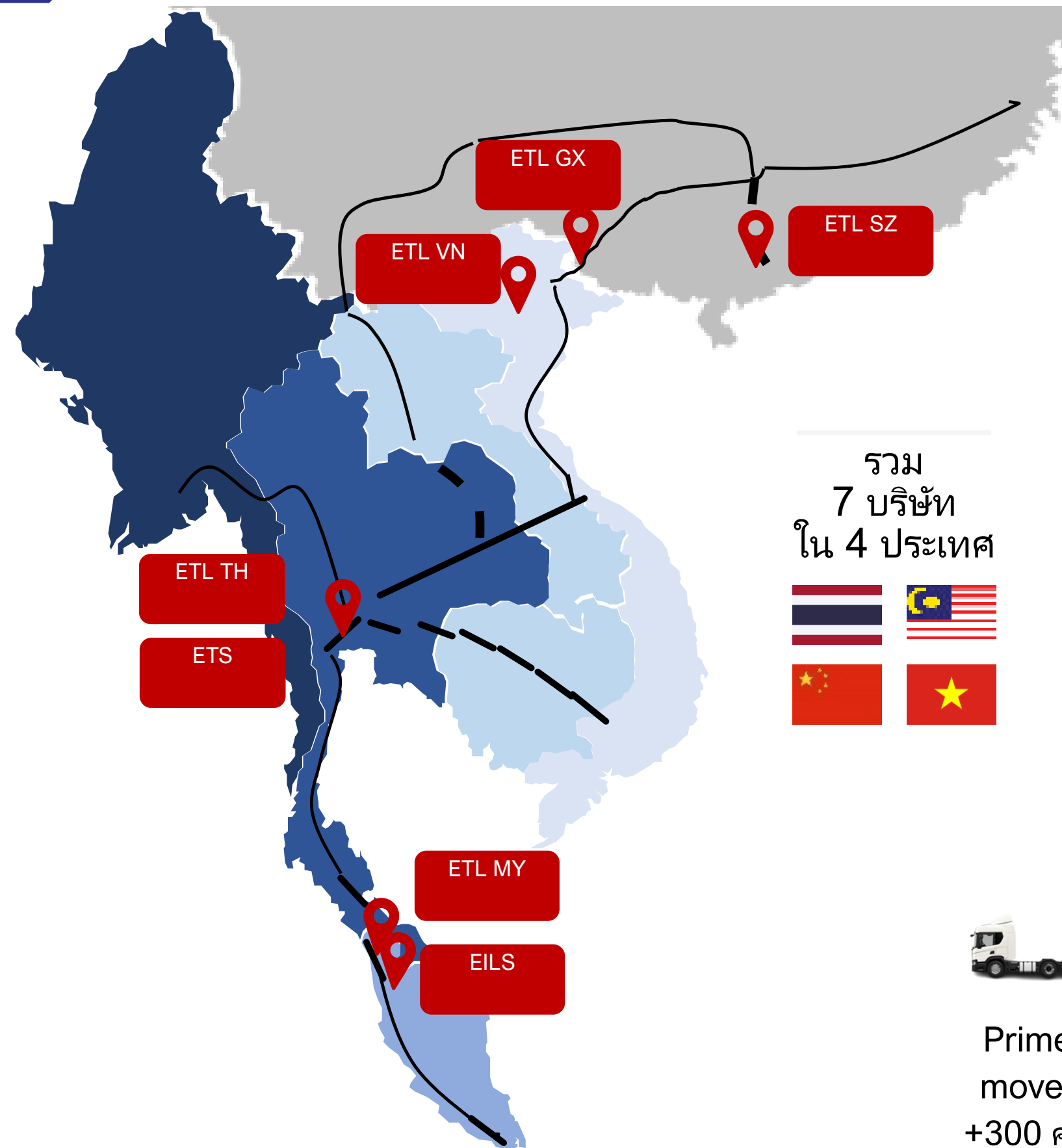
ตู้คอนเทนเนอร์แบบมาตรฐาน
(Dry Container)



ตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ
(Reefer Container)



ETL NETWORKS



Prime mover
+300 คัน



Semi-trailer
+300 คัน



Container
400 ตู้



5 Hub
ใน 4 ประเทศ

A light gray world map is centered in the background of the slide. The map shows the outlines of continents and major landmasses. At the top left, there is a decorative graphic consisting of a blue triangle pointing right and a red triangle pointing left, meeting at a point.

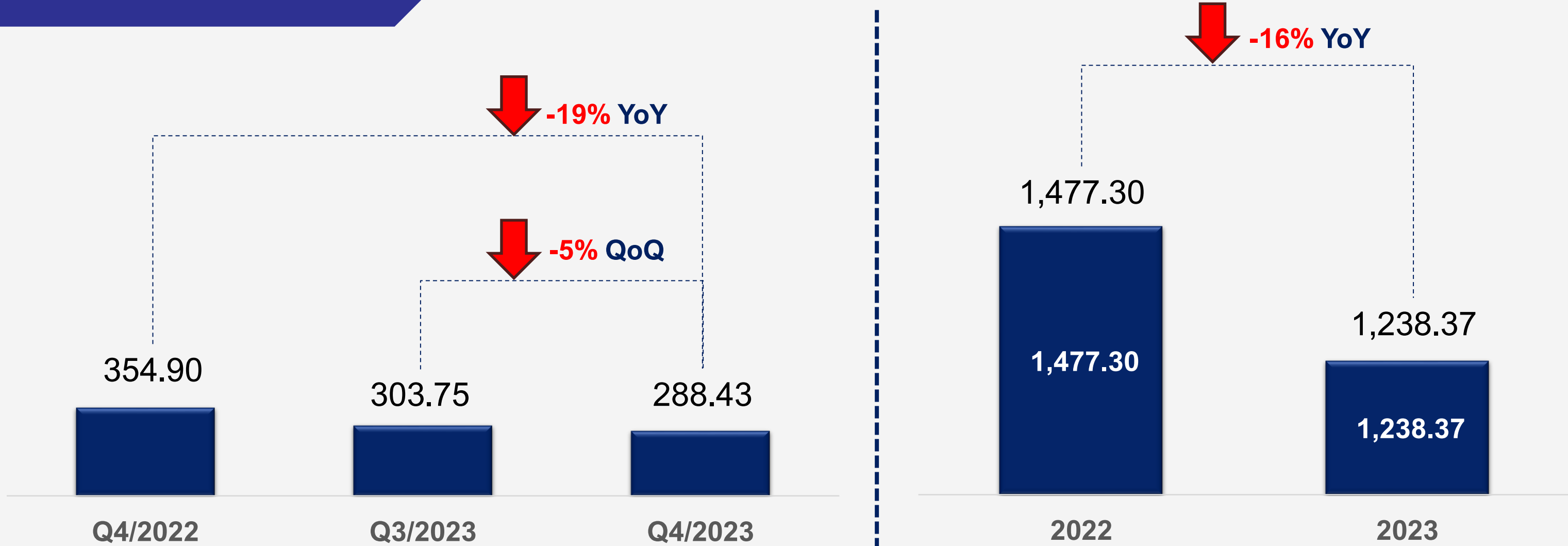
THE RESULT OF GROUP'S PERFORMANCE FOR THE YEAR

2023

FINANCIAL HIGHLIGHT OF FY2023

Revenue 1,238.4 MB ↓ 16% YoY	Gross Profit 188.7 MB ↓ 11% YoY	Gross Profit Margin 15.0% ↑ 0.9% YoY	Net Profit 56.3 MB ↑ 12% YoY	Net Profit Margin 4.6% ↑ 1.2% YoY
---	--	---	---	--

OPERATING REVENUE



YoY: Q4/2022 vs Q4/2023

- Decreasing in Economic Slowdown and the rate of sea freight continuously slow down.

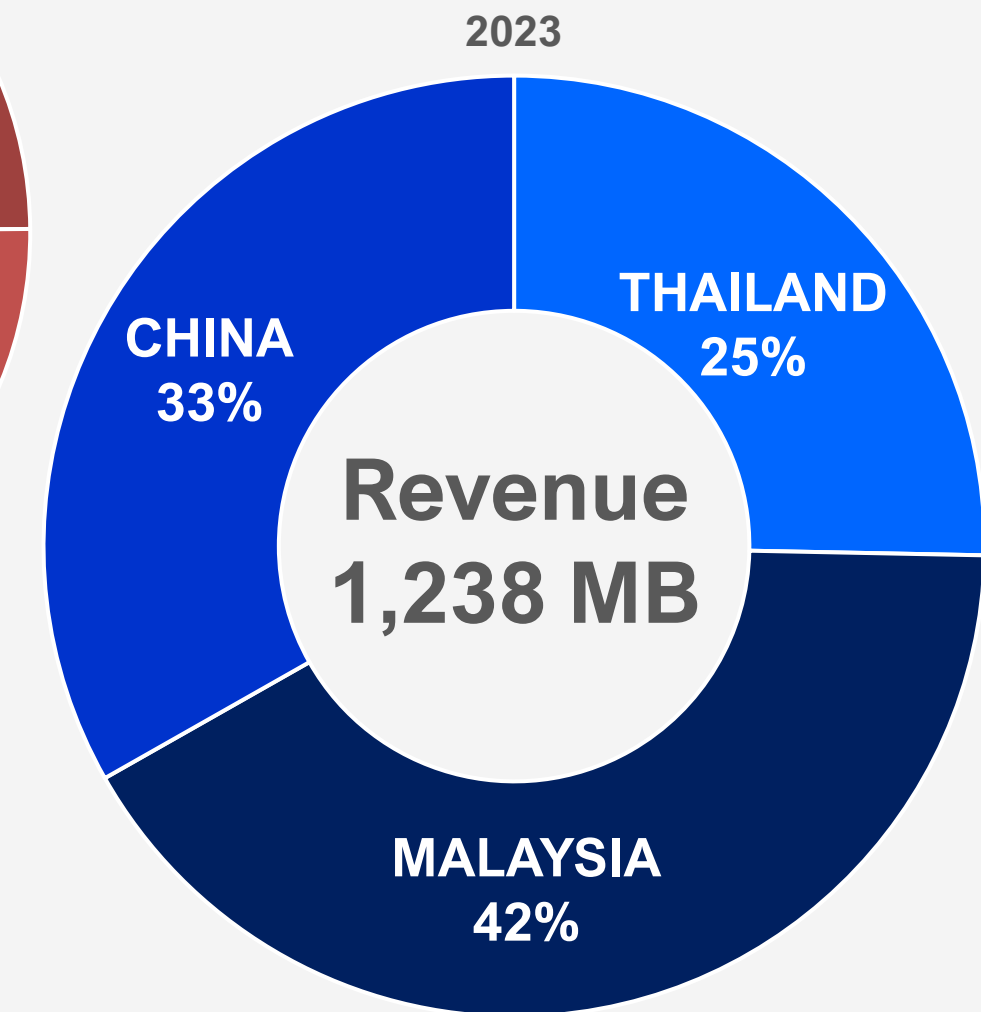
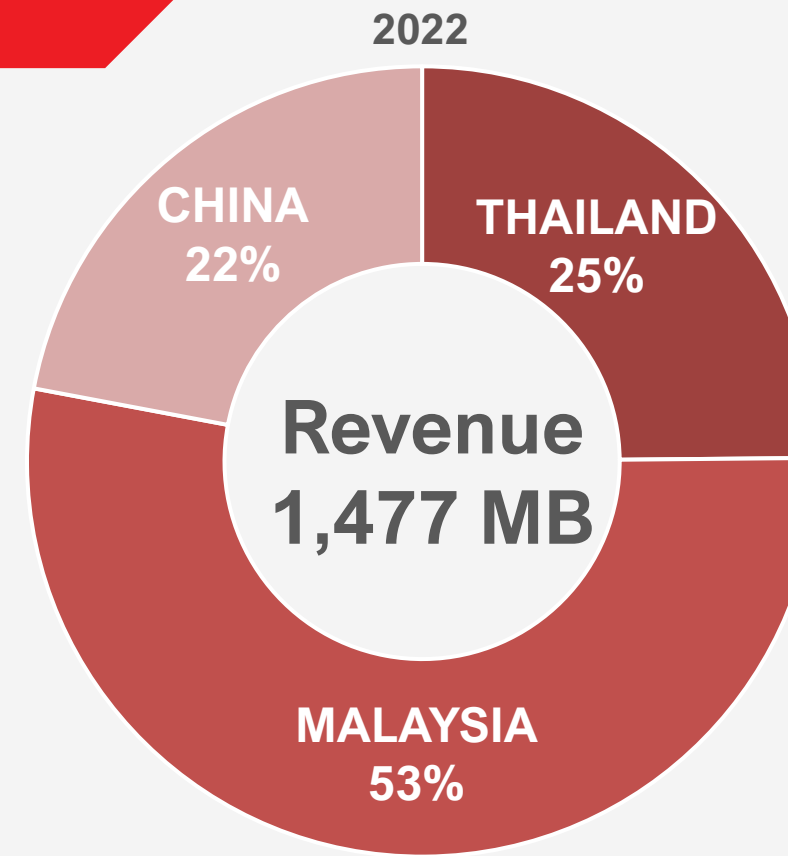
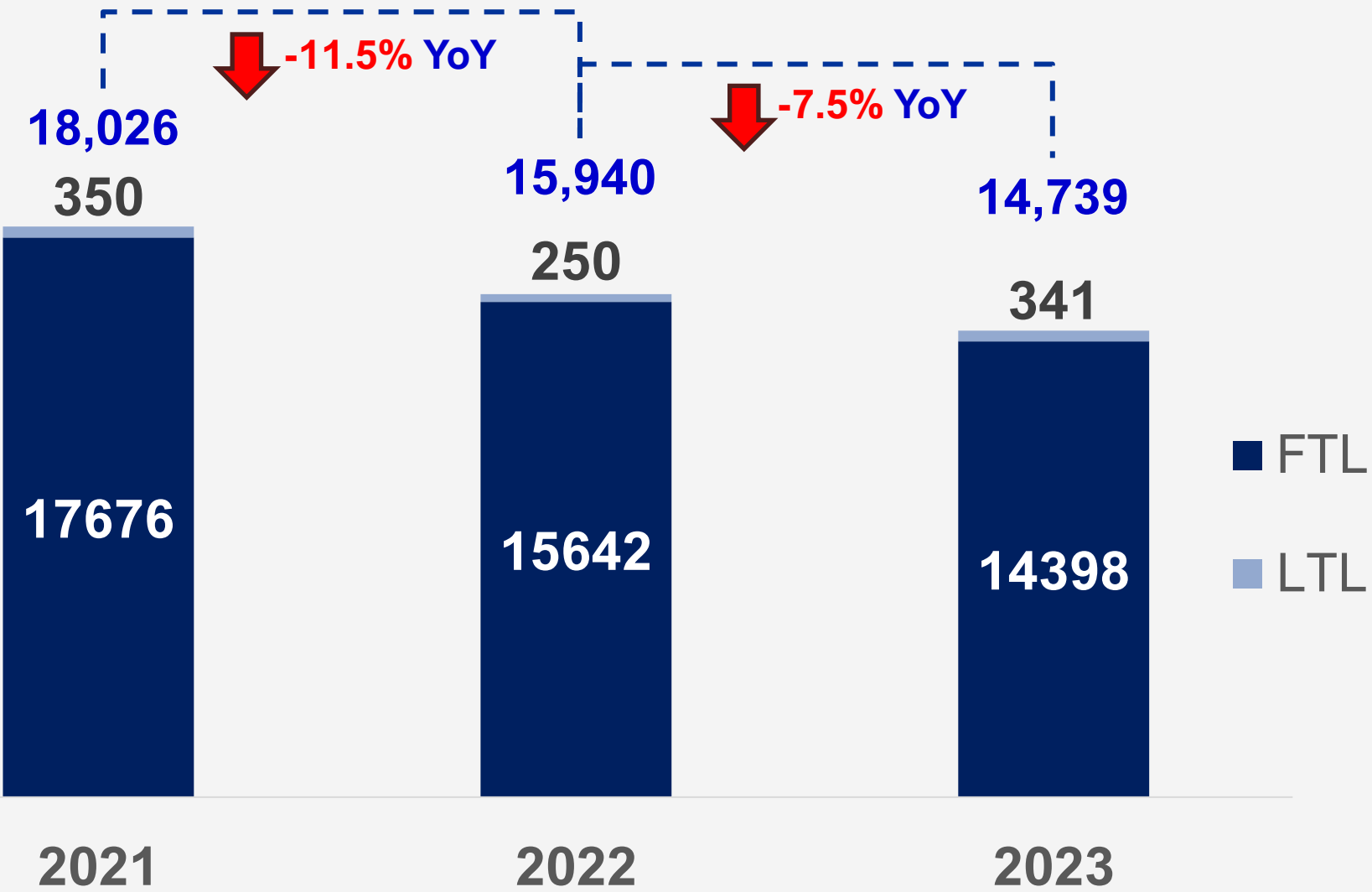
QoQ: Q3/2023 vs Q4/2023

- Decreasing in Economic Slowdown.

YoY: 2022 vs 2023

- Decreasing in Economic Slowdown and the rate of sea freight continuously slow down.

OPERATING REVENUE



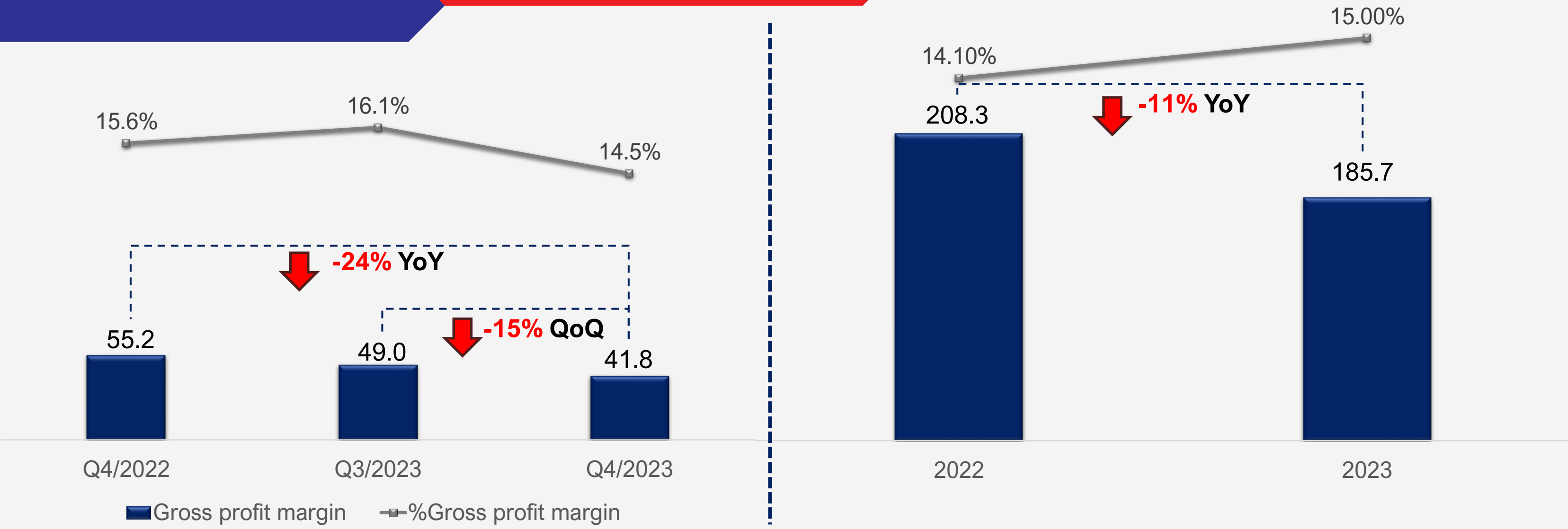
Type of service (FTL vs LTL)

- The reason of decreasing in shipment, due to the economic slowdown.

Portion of Revenues

- The portion of revenue in Malaysia decreased from the economic slowdown.
- The increasing in the China's economic recovery

GROSS PROFIT MARGIN



YoY: Q4/2022 vs Q4/2023

- Gross profit was 41.8 MB, decreased by 13.4 MB or 24%, according decrease in revenue
- Gross profit margin in Q4/2023 was 14.5%, slightly decreased from revenue.

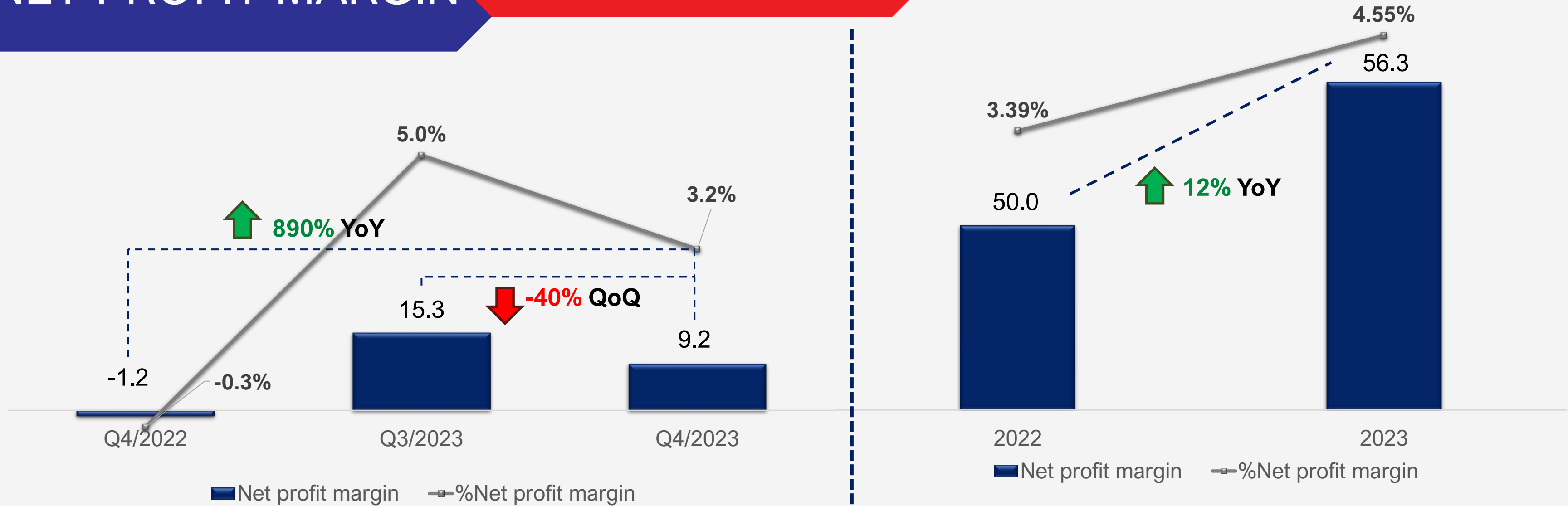
QoQ: Q3/2023 vs Q4/2023

- Gross profit decreased by 7.2 MB or 15%, according decrease in revenue.
- Gross profit margin in Q4/2023 decreased by 1.6%, according decrease in revenue

YoY: 2022 vs 2023

- Gross profit decreased by 22.6 MB or 11%, according decrease in revenue
- Gross profit margin increased by 0.9%, as a result of cost management and increasing the utilization rate

NET PROFIT MARGIN



YoY: Q4/2022 vs Q4/2023

- Net profit was 9.2 MB, increased by 10.3 MB or 890%, according increase in cost management and gain on exchange
- Net profit margin in Q4/2023 was 3.2%, increased in cost management and gain on exchange

QoQ: Q3/2023 vs Q4/2023

- Net profit decreased by 6.1 MB or 40%, according increased in employee expenses in Q4/2023.
- Net profit margin in Q4/2023 decreased by 3.2%, according increase in employee expenses

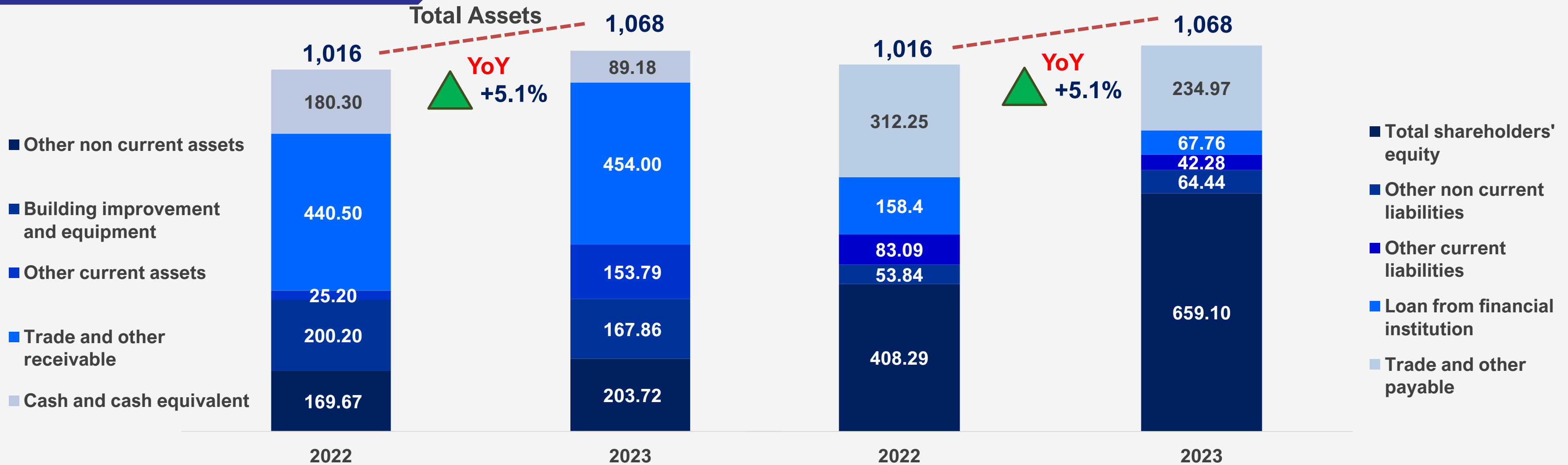
YoY: 2022 vs 2023

- Net profit increased by 6.3 MB or 12%, according to cost management and increased the gain on exchange.
- Net profit margin increased by 1.2%, as a result of cost management and gain on exchange

STATEMENT OF FINANCIAL POSITION



Total Liabilities and shareholders' equity



Total assets

- Increasing in investment of other financial assets as mutual funds.
- Increasing in trade and account receivable which sold in nearly ending periods.

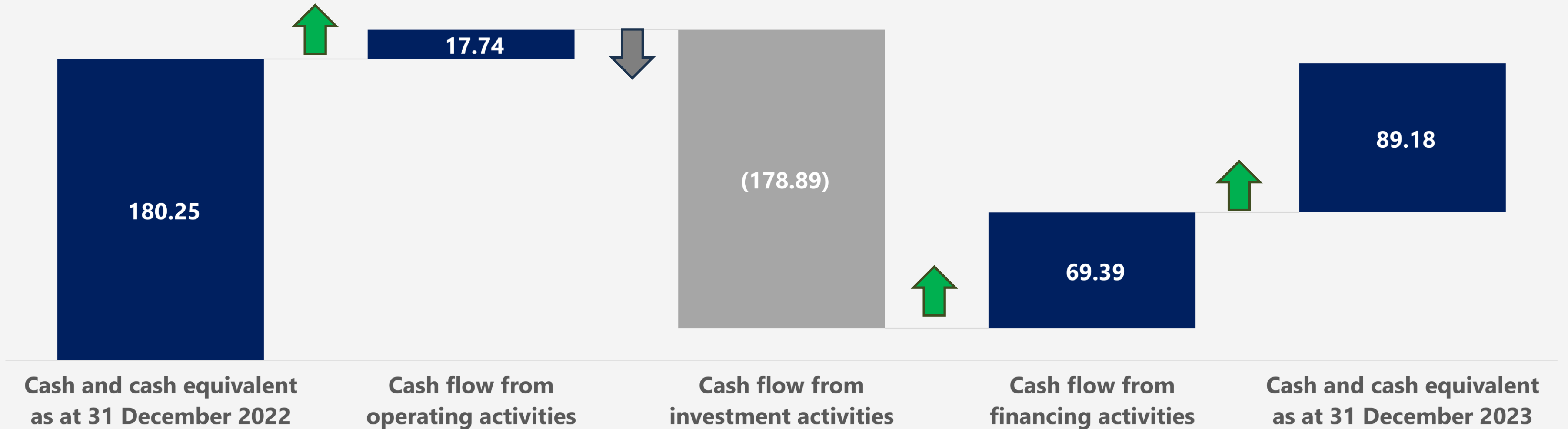
Total liabilities

- Total liabilities was amounting to Baht 409 million, decreased by Baht 198 million or 33%, it's mainly due to
- Payment to trade and other payable
- Repayment the long-term loan from financial institution

Total shareholders' equity

- Increasing in share capital of initial public offering (IPO)
- Increasing in operating profit for the year.

STATEMENT OF CASHFLOW



Cash flow in Operating Activities

- Increasing in realization of operating profit
- Decreasing in working capital assets

Cash flow in Investment Activities

- Decreasing in investment in mutual funds
- Decreasing in repayment the payable of business acquisition

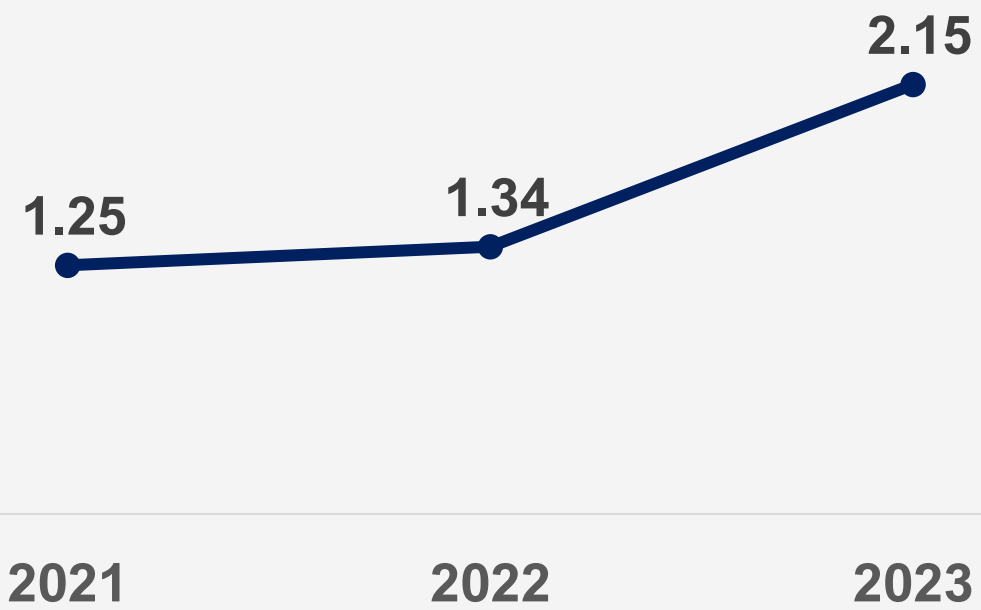
Cash flow in Financing Activities

- Increasing in share capital for initial public offering (IPO)
- Increasing in repayment loan

FINANCIAL RATIO



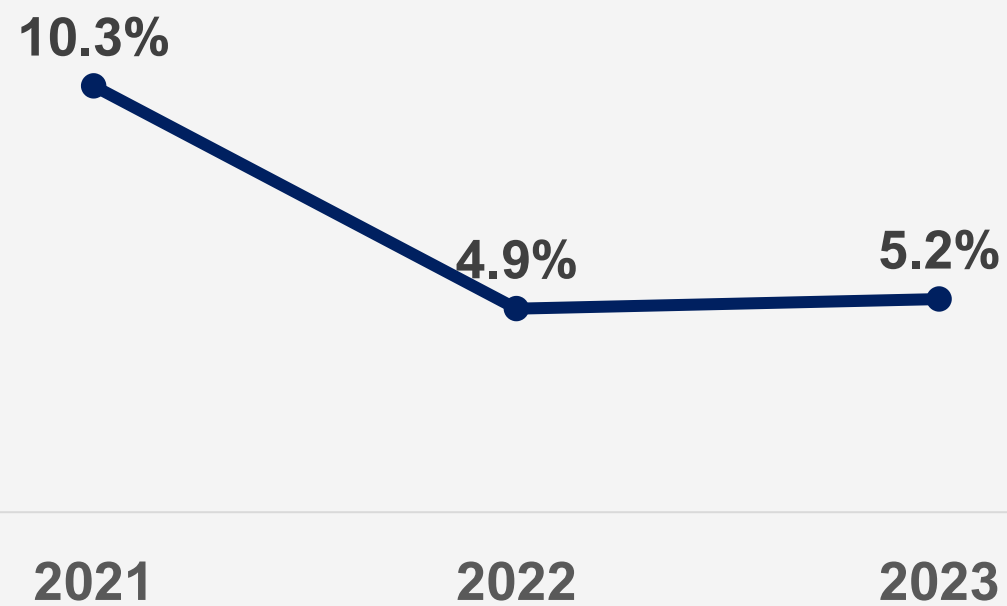
Current Ratio



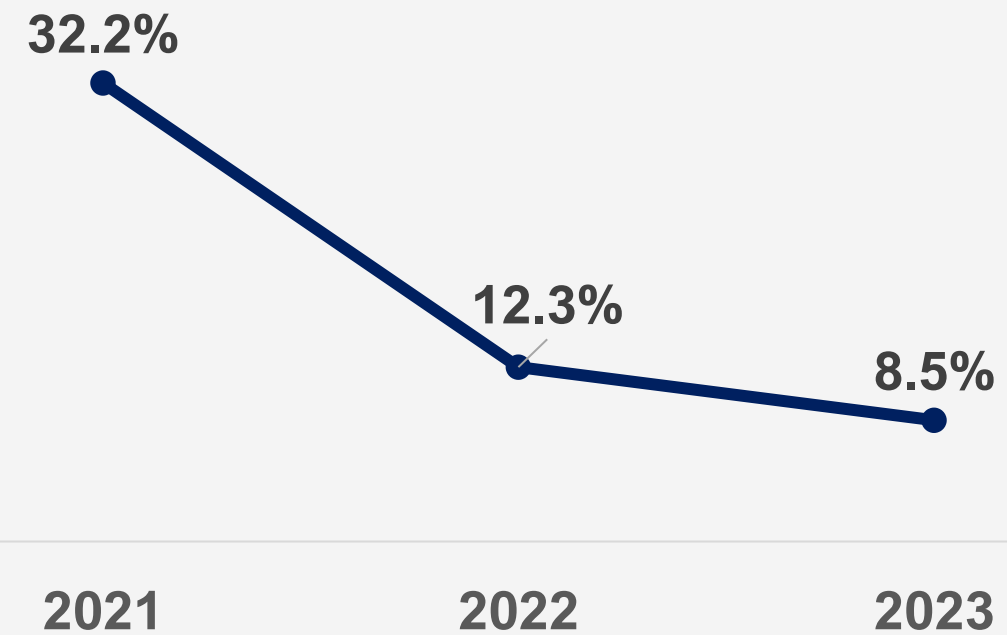
Debt / Equity Ratio



Return of Assets (ROA)



Return of Equity (ROE)



OUR STRATEGY



Opportunities and challenges of cross-border logistics in 2024 can be summarized as follows:

Opportunities



Increasing value of agricultural product exports

The value of agricultural product exports, such as fresh fruits, frozen fruits, and dried fruits, is expected to increase due to favorable weather conditions and promotion efforts by the Ministry of Commerce.



Opportunity supported by government

The support from the Ministry of Commerce for expanding the Thai products into the Chinese market includes various categories such as cosmetics, personal care products, medicines, leather goods, fashion clothing, jewelry, and silver ornaments, among others.



Opportunity of temperature-controlled transportation

From 2017 to 2021, the refrigerated goods transport sector had an average growth rate of 34.80%, driven by Thailand's global food exports and increased demand for medicines and healthcare products during the COVID-19 pandemic.

Challenges



Sluggish global economy

The global economy remains sluggish, with a downward trend in inflation rates but still at relatively high levels. This has led many countries to adopt tight monetary policies, which could impact international trade values.



Trade wars

Trade wars disrupt global supply chains including countries in ASEAN. The increased trade barriers and protectionist measures can cause delays, higher costs, and logistical issues in cross-border transportation and potentially affecting cross-border service supply and demand.

BUSINESS GOALS FOR THE NEXT

3 – 5 YEARS

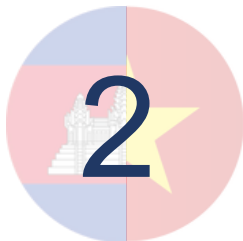
The company's business goals for the next 3 - 5 years can be summarized as follows:



1

Expanding Services to Include Cold Chain

Expand investments in temperature-controlled Reefer Containers while establishing the infrastructure to integrate a temperature-controlled logistics system (Cold Chain). This is aimed at increasing the value of services, with a focus on maintaining product quality until it reaches the destination.



2

Expanding Business Into New Markets (through mergers or acquisitions / partnerships)

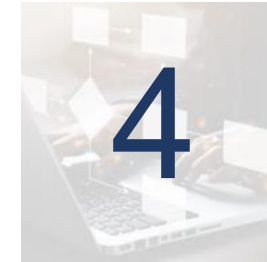
Expand business through mergers and acquisitions or joint ventures in Vietnam and Cambodia to enhance cost management efficiency, increase asset value and networks, and extend the customer base.



3

Increase of Vehicles to Accommodate Future Growth

The company focuses on generating revenue as well as profitability and long-term growth. To seize future business opportunities, the company plans on an expansion of its fleet, including tow trucks and semi-trailers, as well as temperature-controlled containers, to meet customer demands.



4

Improvement of Transportation Management System

Develop a real-time delivery tracking and management system to allow customers to have complete visibility into their supply chain, enhance the efficiency of route planning, and expand the company's service to accommodate future growth.



5

Cost and Expense Control and Management

ETL has implemented measures for vehicle management, with a focus on increasing the utilization of vehicles within the company group to manage costs more effectively. Additionally, the company will enhance the efficiency of managing backhaul trips.



Thank you